

**Genauso gut  
wie ...,  
aber viel  
günstiger!**



Seitenkanalverdichter  
Top Qualität  
zu fairen Preisen  
[www.skv-tec.de](http://www.skv-tec.de)

**MIT UNSEREN  
INTERFACE-LÖSUNGEN  
WERDEN MESSWERTE  
ZU ERGEBNISSEN.**

**DIE BOBE-BOX:**  
Für alle gängigen Messmittel, für  
nahezu jede PC-Software und mit  
USB, RS232 oder Funk.

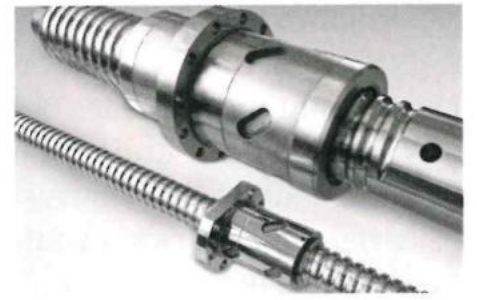
**BOBE**  
INDUSTRIE-ELEKTRONIK

**IHRE SCHNITTSTELLE ZU UNS:**  
[www.bobe-i-e.de](http://www.bobe-i-e.de)

## Schwerlast-Kugelgewindetrieb mit hoher Tragzahl

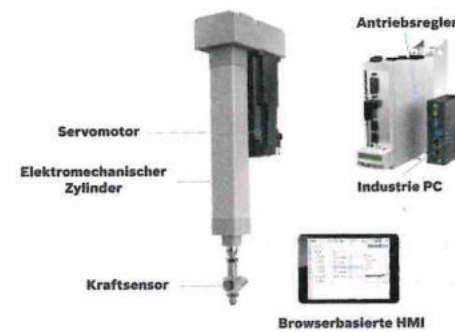
**Kugelgewindetrieb** – ck. Thomson Industries hat eigenen Angaben zufolge einen Kugelgewindetrieb auf den Markt gebracht, der eine mehr als doppelt so große Tragzahl im Vergleich zu einem Standard-Kugelgewindetrieb aufweist.

Die Modelle bieten bei identischen Leistungspunkten entweder eine mehr als doppelte Tragzahl oder die 10-fache Laufleistung, so das Unternehmen weiter. Ebenso würden sich die Austausch- und Wartungskosten für Thomson-



Schwerlast-Kugelgewindetriebe signifikant verringern. Die Kugelgewindetriebe sind mit einer Spindelänge von maximal 15 m sowie wahlweise mit Einzel- oder Doppelmutter erhältlich.

## Elektromechanischer Baukasten für Fügeanwendungen



**Lineartechnik** – mi. Mit dem neuen elektromechanischen Baukasten „Smart Press Kit“ bietet Bosch Rexroth ein sofort einsatzbereites mechatronisches Gesamtpaket für die unterschiedlichsten stan-

dardisierten Press- und Fügeanwendungen im Kräftebereich von 2 bis 30 kN. Der modulare Baukasten aus Mechanik, Elektrik und Software vereinfacht und beschleunigt die Produktauswahl und -konfiguration sowie die Inbetriebnahme. Das Smart Press Kit kann über offene Schnittstellen vernetzt und im laufenden Prozess per Tablet überwacht werden. Dies soll eine maximale Transparenz ermöglichen, Stillstandszeiten reduzieren und die Produktivität erhöhen.

## Kompakte Getriebe für fahrerlose Transportsysteme

**Getriebe** – ck. Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany stellt mit Altax Neo eine Serie von Cycloidgetrieben vor, die auf die Anforderungen für fahrerlose Transportsysteme (FTS) und Gabelstapler-Lenkgetriebe optimiert sind, wie es heißt.

Die Produktfamilie Altax Neo umfasst neun einstufige und vier zweistufige Baugrößen. Sie sind laut Anbieter extrem kompakt und bieten bereits als einstufiges Getriebe eine Übersetzung bis 1:119. Das Getriebe zeichne sich durch hohe Dy-

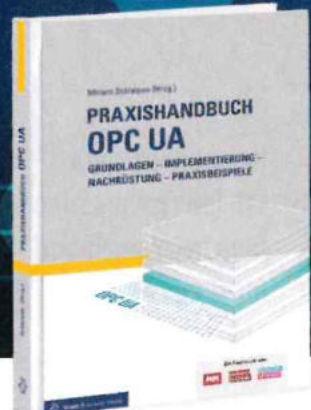


namik, ein geringes Trägheitsmoment und enorme Laufruhe aus, teilt das Unternehmen weiter mit. Diese mache sich auch akustisch bemerkbar – der Geräuschpegel liegt unter 60 dB(A), so Sumitomo.

[www.vogel-fachbuch.de](http://www.vogel-fachbuch.de)

Dr. Miriam Schleipen (Hrsg.)  
**Praxishandbuch  
OPC UA**  
Grundlagen – Implementierung –  
Nachrüstung – Praxisbeispiele

1. Auflage 2018, 206 Seiten, 49,80 EUR  
ISBN 978-3-8343-3413-8



Eine Fachbuch von **MM** –  
MaschinenMarkt

einer Marke der **VOGEL COMMUNICATIONS GROUP**

**KRIEG | WORKFLEX**  
Gesunde Arbeitsplätze für mehr Wirtschaftlichkeit

**Hersteller von Arbeitsplatzsystemen für  
Montage, Fertigung und Logistik**

**BESUCHEN SIE UNS AUF DER  
MOTEK MESSE**

Stuttgart, 07.–10. Oktober 2019  
Halle 4, Stand 4313



KRIEG GmbH & Co. KG | Tel.: 07033 301325 | [www.krieg-online.de](http://www.krieg-online.de)